

CRITERIOS DE CALIFICACIÓN DE LA PRUEBA

DE

CIRCUITO CERRADO

CRITERIOS DE CALIFICACIÓN DE LA PRUEBA DE CONTROL DE APTITUDES Y COMPORTAMIENTOS EN CIRCUITO CERRADO.

Se calificará por medio de las siguientes faltas: Eliminatoria, Deficiente y Leve.

DEFINICIONES:

- **Falta ELIMINATORIA (E):** Es la que, por insuficiente dominio del vehículo, impide la ejecución de la maniobra de que se trate en las condiciones establecidas o revela una manifiesta impericia en el manejo del vehículo o sus mandos.
- **Falta DEFICIENTE (D):** Es la que revela insuficiente destreza en el manejo del vehículo que, sin suponer incapacidad para la ejecución de las maniobras, de manera notable denota una utilización inadecuada de los mandos del vehículo.
- **Falta LEVE (L):** Es la que afecta el manejo de los mandos o ejecución de la maniobra de que se trate que, por su menor importancia, no llega a constituir falta deficiente.

Se suspende o descalifica al aspirante que en el conjunto de las maniobras para cada clase de permiso cometa las siguientes faltas:

- **Una falta eliminatoria**
- **Dos deficientes, o bien,**
- **Una deficiente y dos faltas leves, o bien,**
- **Cuatro faltas leves.**

MANIOBRAS A REALIZAR PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO DE CONDUCCIÓN DE LAS CLASES AM, A-1, A-2
y LICENCIA LCM

PERMISO DE LAS CLASES A1 y A2:

- a) Comprobaciones previas.
- b) Equilibrio a motor parado.
- c) Puesta en marcha de la motocicleta.
- A) Zig-Zag entre jalones a velocidad reducida.
- B) Circular sobre una franja de anchura limitada.
- C) Zig-Zag entre jalones.
- D) Evitar un obstáculo.
- E) Aceleración y frenado.
- F) Frenado de urgencia controlado.

PERMISO AM

- A) Zig-Zag entre jalones a velocidad reducida.
- B) Circular por una franja de anchura limitada.

PERMISO AM LIMITADO

- H) Cambio de sentido utilizando la marcha atrás.
- I) Estacionamiento y salida de un espacio limitado

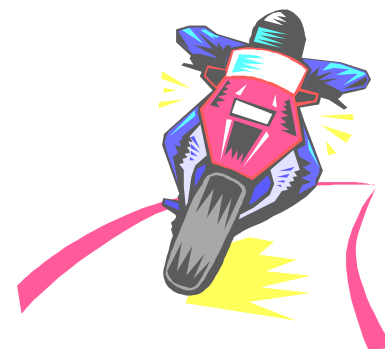
LICENCIA PERSONAS MOVILIDAD REDUCIDA

- C) Zig-Zag entre jalones
- E) Aceleración y frenado

**CLAVES DE CALIFICACIÓN DE LA PRUEBA DE CONTROL DE APTITUDES Y COMPORTAMIENTOS EN
CIRCUITO CERRADO.**

- 1.- Sistemas de seguridad.
- 2.- Puesta en marcha.
- 3.- Acoplamiento y desacoplamiento.
- 4.- Arranque brusco o a saltos.
- 5.- Aceleración inadecuada.
- 6.- Relación de marchas incorrectas.
- 7.- Sistema de dirección.
- 8.- Sistema de frenos.
- 9.- Error en la dirección a seguir.
- 10.- Apoyo de los pies en el suelo.
- 11.- Calados del motor.
- 12.- Jalones, conos, vallas, bordillos, calzos, etc.
- 13.- Salir de la franja.
- 14.- Realizar más movimientos de los establecidos.
- 15.- Retroceso en pendiente.
- 16.- Detención incorrecta.
- 17.- Caída de la motocicleta o del ciclomotor.
- 18.- Salida de los límites.
- 19.- Posición final.
- 20.- Manifiesta impericia.
- 21.- Superar o no alcanzar la velocidad establecida o superar el tiempo estimado para ella.

CRITERIOS DE CALIFICACIÓN PARA LOS PERMISOS DE LAS CLASES AM, A-1 y A2



PERMISO DE LAS CLASES A-1 y A-2

MANIOBRAS	CLA- VE	E ELIMINATORIAS	CLA- VE	D DEFICIENTES	CLA- VE	L LEVES	OBSERVACIONES	
DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA.	1	- No ser capaz de colocar la motocicleta sobre el soporte.			1	- No abrocharse correctamente el casco.	- Se le indicará que se lo abroche correctamente, una vez calificado.	
	18	- Salir de los márgenes del espacio acotado.			1	- No recoger totalmente el soporte antes de salir.	- Si por las características de la motocicleta se produjera calado, no se calificará como tal, indicándole que lo recoja.	
	17	- Caída o pérdida de control.					-En comprobación de dominio a motor parado, o a lo largo del desarrollo de la prueba	
						2	- No conseguir el arranque del motor por no apreciar las causas que lo impiden.	- Cuando se dirija andando a la posición inicial, trate de montarla sobre el soporte o en cualquier otra circunstancia.
						2	- Arrancar el motor con una marcha seleccionada provocando salto.	- Una vez calificado se le indicará como debe hacerlo y en caso necesario se solicitará la presencia del profesor.
						1	- No conectar el alumbrado de corto alcance.	- Por estar embragado. - Una vez penalizado se le indicará que lo conecte y de no hacerlo se le indicará como debe hacerlo.

PERMISO DE LAS CLASES A-1 y A-2

MANIOBRAS	CLA- VE	E ELIMINATORIAS	CLA- VE	D DEFICIENTES	CLA- VE	L LEVES	OBSERVACIONES
Cont./...	10	- Poner uno o los dos pies en el suelo con detención de la máquina (excepto calado).	10	- Poner uno o los dos pies en el suelo sin detención de la máquina.		<p>20 - Retirar uno o los dos pies de los reposapiés, sin llegar a tocar el suelo, por momentánea pérdida de equilibrio.</p> <p>11 - Calado del motor cada vez que se produzca.</p> <p>5 - Aceleración en vacío.</p> <p>6 - Utilizar una relación de marcha distinta de la exigida en el desarrollo de la maniobra.</p>	<p>- Excepto motocicletas automáticas.</p> <p>- Excepto motocicletas automáticas.</p> <p>- 25 seg. para el conjunto de las maniobras C.D.F.</p>
	21	- Sobrepasar el tiempo establecido					

PERMISO DE LAS CLASES A-1 y A-2

MANIOBRAS	CLA- VE	E ELIMINATORIAS	CLA- VE	D DEFICIENTES	CLA- VE	L LEVES	OBSERVACIONES
A) ZIG-ZAG ENTRE JALONES A VELO- CIDAD REDUCIDA	18	- Salida de los límites concre- tos de la maniobra.					
	9	- No sortear los jalones en el orden establecido.					
	12	-Rozar, arrollar, desplazar o derribar un jalón.					
B) CIRCULAR POR UNA FRANJA DE ANCHURA LIMI- TADA.	13	-Salir de la franja con alguna rueda.					
			21	- Aumentar la velocidad so- bre la franja.			
C) ZIG-ZAG ENTRE JALONES	9	- No sortear los jalones en el orden establecido.					
	12	-Rozar, arrollar, desplazar o derribar un jalón.					
D) EVITAR UN OBSTÁCULO.	9	- No sortear el obstáculo o no seguir la trayectoria estableci- da.					
	12	- Rozar, arrollar, desplazar o derribar algún cono.	21	- Frenar antes de sortear el obstáculo.			

PERMISOS DE LAS CLASES A-1 y A-2

MANIOBRAS	CLA- VE	E ELIMINATORIAS	CLA- VE	D DEFICIENTES	CLA- VE	L LEVES	OBSERVACIONES
E) ACELERACIÓN Y FRENADO.	19	- En la posición final rebasar con la mitad de la motocicleta la línea de detención	19	- En la posición final pisar con la rueda delantera la línea de detención.			Igual para vehículos de movilidad reducida
F) FRENADO DE EMERGENCIA CONTROLADO.	19	- En la posición final, detenerse rebasando con la mitad de la motocicleta la línea de detención.	19	- En la posición final pisar con la rueda delantera la línea de detención.			- Excepto automáticas. Igual para vehículos de movilidad reducida
			6	- No cambiar a 2ª relación de marcha o no soltar el embrague una vez efectuado el cambio.			
			21	- Aceleración débil para alcanzar la velocidad establecida.			
			8	- Frenar con excesiva antelación, deteniéndose antes de la zona delimitada.			
			8	- Frenar con excesiva antelación, deteniéndose antes de la zona delimitada			

PERMISO DE LA CLASE AM

MANIOBRAS	CLA- VE	E ELIMINATORIAS	CLA- VE	D DEFICIENTES	CLA- VE	L LEVES	OBSERVACIONES
DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA.	17	- Caída o pérdida de control.			1	- No abrocharse correctamente el casco.	- Se le indicará que se lo abroche correctamente, una vez calificado.
	10	- Poner uno o los dos pies en el suelo con detención de la máquina (excepto calado).	10	- Poner uno o los dos pies en el suelo sin detención de la máquina.	1	- No recoger totalmente el soporte antes de salir.	- Si por las características del ciclomotor se produjera calado, no se calificara como tal, indicándole que lo recoja.
					2	- No conseguir el arranque del motor por no apreciar las causas que lo impiden.	- Una vez calificado se le indicara como debe hacerlo y en caso necesario se solicitara la presencia del profesor.
					2	- Arrancar el motor con una marcha seleccionada provocando salto.	- Por estar embragado.
					1	- No conectar el alumbrado de corto alcance.	- Una vez penalizado se le indicará que lo conecte y de no hacerlo se le indicara como debe hacerlo.
					20	- Retirar uno o los dos pies de los reposapiés, sin llegar a tocar el suelo, por momentánea pérdida de equilibrio.	
					11	- Calado del motor cada vez que se produzca.	- Excepto en ciclomotores automáticos.
					5	- Aceleración en vacío.	- Excepto en ciclomotores automáticos.
					6	- Utilizar una relación de marcha distinta de la exigida en el desarrollo de la maniobra.	

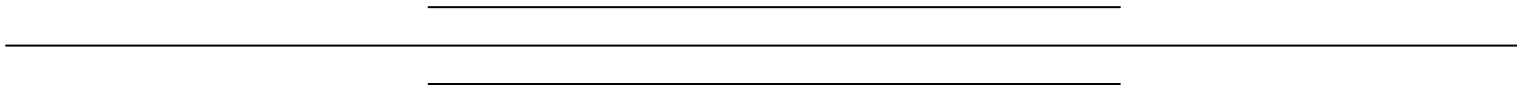
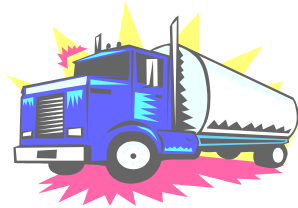
PERMISO DE LA CLASE AM

MANIOBRAS	CLA- VE	E ELIMINATORIAS	CLA- VE	D DEFICIENTES	CLA- VE	L LEVES	OBSERVACIONES
A) ZIG-ZAG ENTRE JALONES A VELOCIDAD REDUCIDA.	18	- Salida de los límites concretos de la maniobra.					
	9	- No sortear los jalones en el orden establecido.					
B) CIRCULAR SOBRE UNA FRANJA DE ANCHURA LIMITADA.	12	- Rozar, arrollar, desplazar o derribar un jalón.					
	13	- Salir de la franja con alguna rueda.	21	- Aumentar la velocidad sobre la franja.			
PERMISO DE LA CLASE AM LIMITADO (cuadriciclo ligero)							
H) CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA UTILIZANDO LA MARCHA ATRÁS	12	- Subir al bordillo con alguna de las ruedas.	12	- Forzar el bordillo.			
	12	- Rozar, desplazar arrollar, o derribar el cono central.	12	- Golpear fuertemente el bordillo			
	14	- Realizar dos movimientos marcha atrás.					

PERMISO DE LA CLASE AM LIMITADO (cuadriciclo ligero)

MANIOBRAS	CLA- VE	E ELIMINATORIAS	CLA- VE	D DEFICIENTES	CLA- VE	L LEVES	OBSERVACIONES
I) ESTACIONAMIENTO Y SALIDA DE UN ESPACIO LIMITADO	12	- Subir al bordillo con alguna de las ruedas.	12	- Forzar el bordillo.			
			12	- Golpear fuertemente el bordillo.			
	12	- En caso de bordillo móvil, arrastrar éste, desplazándolo, saliendo la rueda de la zona delimitada	12	- En caso de bordillo móvil, empujar éste desplazándolo, pero sin salir la rueda de la zona delimitada.			
			8	- Circular con el freno de estacionamiento accionado afectando a la marcha del vehículo	8	- Circular con el freno de estacionamiento accionado no afectando a la marcha del vehículo	Una vez calificado indicar al aspirante que lo quite
	14	- Realizar cuatro movimientos para entrar.					
	14	- Realizar cuatro movimientos para salir.					
	12	- Derribar, golpear, empujar, rozar o tocar las vallas.					
	18	- Salir de la zona delimitada de la calzada.					
19	- Separación de alguna de las ruedas respecto al bordillo, superior a 30 cms						

CRITERIOS DE CALIFICACIÓN PARA LOS RESTANTES PERMISOS y LICENCIA PARA VEHÍCULOS AGRÍCOLAS.



MANIOBRAS A REALIZAR PARA EL PERMISO DE LA CLASE B.

G	Marcha atrás en recta y curva efectuando un recorrido en marcha atrás manteniendo una trayectoria rectilínea y utilizando la vía de circulación adaptada para girar a la derecha o a la izquierda en una esquina.
H	Cambio de sentido de la marcha utilizando las velocidades hacia delante y hacia atrás, en espacio limitado.
I	Estacionamiento en línea, oblicuo o perpendicular, en espacio limitado, utilizando las marchas hacia delante y hacia atrás, y salida del espacio ocupado al estacionar en terreno llano o en pendiente ascendente o descendente
J	Frenado para detener el vehículo con precisión utilizando, la capacidad máxima de frenado de aquel.

MANIOBRAS A REALIZAR PARA EL PERMISO DE LA CLASE B+E

G	Marcha atrás en recta y curva efectuando un recorrido en marcha atrás manteniendo una trayectoria rectilínea
M	Acoplamiento y desacoplamiento del remolque
N	Estacionamiento seguro para cargar o descargar

MANIOBRAS A REALIZAR PARA LA AUTORIZACIÓN B MÁS REMOLQUE DE MMA ≤4.250 Kg

I	Estacionamiento en línea, oblicuo o perpendicular, en espacio limitado, utilizando
M	Acoplamiento y desacoplamiento del remolque

MANIOBRAS A REALIZAR PARA EL PERMISO DE LAS CLASES C1 y C

G	Marcha atrás en recta y curva efectuando un recorrido en marcha atrás manteniendo una trayectoria
I	Estacionamiento en línea, oblicuo o perpendicular, en terreno llano, en espacio limitado, utilizando las marchas
K	Estacionamiento seguro para cargar o descargar en rampa o plataforma de carga o instalación similar.

MANIOBRAS A REALIZAR PARA EL PERMISO DE LAS CLASES D1 y D

G	Marcha atrás en recta y curva efectuando un recorrido en marcha atrás manteniendo una trayectoria rectilínea y utilizando
L	Estacionar para dejar que los pasajeros entren y salgan con seguridad.

MANIOBRAS A REALIZAR PARA EL PERMISO DE LAS CLASES C1+E, C+E, y D1+E, D+E

	Realizaran todos, las maniobras G, y M)). La maniobra K) los de la clase C1+E y C +E. La maniobra L) los de la clase D1 +E y D +E
--	--

PERMISOS RESTANTES

MANIOBRAS	CLA- VE	E ELIMINATORIAS	CLA- VE	D DEFICIENTES	CLA- VE	L LEVES	OBSERVACIONES
DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA	20	- Manifiesta impericia.					- Se entenderá no ser dueño de la trayectoria del vehículo en función de la velocidad.
					11	- Calado del motor.	- Acumulables a lo largo de toda la prueba.
			8	- Circular con el freno de estacionamiento o eléctrico accionado afectando a la marcha del vehículo.	8	-Circular con el freno de estacionamiento o eléctrico accionado no afectando a la marcha del vehículo.	- Una vez calificado, indicar al aspirante que lo quite o desconecte.
			9	- Girar el volante con el vehículo detenido.			- Se penalizará cada vez que lo realice.
					4	- Arranque brusco o a saltos.	
					5	-Aceleraciones en vacío.	
G) MARCHA ATRÁS EN RECTA Y CURVA.	12	-Subir al bordillo con alguna de las ruedas.	12	- Forzar el bordillo.			- También se entenderá por subir al bordillo, si al golpear o forzar el mismo, el neumático dejara de tener contacto con el pavimento.
	12	-En caso de bordillo móvil, arrastrar éste desplazándolo saliendo la rueda de la zona delimitada.	12	- Golpear fuertemente el bordillo.			
	12		12	- En caso de bordillo móvil, empujar éste desplazándolo, sin salir la rueda de la zona delimitada.			

PERMISOS RESTANTES

MANIOBRAS	CLA- VE	E ELIMINATORIAS	CLA- VE	D DEFICIENTES	CLA- VE	L LEVES	OBSERVACIONES
Cont./...	18	- Salir del carril o zona delimitada con alguna de las ruedas del eje trasero.					- Turismos cualquier rueda.
	16	- Detención, con movimiento de rectificación hacia delante			16	- Detención sin movimiento de volante, excepto conjuntos con eje delantero móvil del remolque.	- E, excepto en los remolques con eje delantero móvil que podrán efectuar una rectificación hacia delante.
	12	- Subir al bordillo con alguna de las ruedas.			19	- Posición final sensiblemente oblicuo dentro de la zona delimitada.	
H) CAMBIO DE SENTIDO DE LA MARCHA.	12	- Subir al bordillo con alguna de las ruedas.	12	- Forzar el bordillo.			-En caso de intentar el alumno comenzar la maniobra por el lado izquierdo, será advertido por el examinador que inicie la misma por el lado derecho, sin ser penalizado.
			12	- Golpear fuertemente el bordillo.			-También se entenderá por subir al bordillo, si al golpear o forzar el mismo, el neumático dejara de tener contacto con el pavimento.
	12	- En caso de bordillo móvil, arrastrar éste desplazándolo, saliendo la rueda de la zona delimitada.	12	- En caso de bordillo móvil, empujar éste desplazándolo, sin salir la rueda de la zona delimitada.			

PERMISOS RESTANTES

MANIOBRAS	CLA- VE	E ELIMINATORIAS	CLA- VE	D DEFICIENTES	CLA- VE	L LEVES	OBSERVACIONES	
Cont./...	14	- Dos movimientos hacia atrás.						
	12	- Derribar, golpear, empujar, rozar o tocar el cono central.						
I) ESTACIONAMIENTO EN LÍNEA, OBLICUO O PERPENDICULAR EN LLANO O EN PENDIENTE ASCEN- DENTE O DESCEN- DENTE.	12	- Subir al bordillo con alguna de las ruedas.	12	- Forzar el bordillo.			- También se entenderá por subir al bordillo, si al golpear o forzar el mismo, el neumático dejará de tener contacto con el pavimento.	
			12	-Golpear fuertemente el bordillo.				
	12	- En caso de bordillo móvil, arrastrar éste, desplazándolo, saliendo la rueda de la zona delimitada.	12	- En caso de bordillo móvil, empujar éste desplazándolo, pero sin salir la rueda de la zona delimitada				
	14	- Realizar cinco movimientos para entrar.	14	- Realizar cuatro movimien- tos para entrar.				- Se permitirá un movimiento más en el caso de estacionamiento obli- cuo ó perpendicular.
	14	-Realizar siete movimientos para entrar. (Remolques con eje delantero móvil)	14	-Realizar seis movimientos para entrar. (Remolques con eje delantero móvil)				- Se permitirá un movimiento más en el caso de estacionamiento obli- cuo ó perpendicular.
	14	- Realizar cuatro movimientos para salir.						
	12	-Derribar, golpear, empujar, rozar o tocar las vallas.						

PERMISOS RESTANTES

MANIOBRAS	CLA- VE	E ELIMINATORIAS	CLA- VE	D DEFICIENTES	CLA- VE	L LEVES	OBSERVACIONES
Cont./...	18	- Salir de la zona delimitada de la calzada.					- Estacionamiento en línea.
	19	- Separación de alguna de las ruedas respecto al bordillo, superior a 30 cms. (línea)					
	19	- Posición final rebasando en 30cm. la longitud del estacionamiento (Perpend.,Oblicuo)			19	-Posición final descentrada	
J) FRENADO PARA DETENER EL VE- HÍCULO CON PRE- CISIÓN							
K) ESTACIONAMIE- TO SEGURO PARA CARGAR O DESCARGAR EN UNA RAMPA O PLATAFORMA DE CARGA	12	- Derribar, golpear, empujar, rozar o tocar el muelle.					- El aspirante podrá descender, una sola vez, para efectuar comprobaciones. Si lo intentase otra vez no se le permitirá. Si lo hiciese E
	14	- Realizar un movimiento hacia delante.					
	19	- Posición final ostensiblemente oblicuo o descentrado.					
	19	- Posición final dejando cualquier parte de la trasera a una distancia superior a 60 cms. del muelle.			19 19	- Posición final oblicuo. - Posición final descentrado.	- Se calificará E, cuando sobresalga lateralmente de la anchura del muelle de 3,5 m. cualquier parte del vehículo rígido (C-1, C), del semirremolque, o del remolque. (E).

PERMISOS RESTANTES

MANIOBRAS	CLA- VE	E ELIMINATORIAS	CLA- VE	D DEFICIENTES	CLA- VE	L LEVES	OBSERVACIONES
Cont/...	18	- Salir con alguna de las ruedas del espacio delimitado de 6m.					
L) ESTACIONAMIENTO SEGURO PARA PERMITIR SUBIR Y BAJAR VIAJEROS	12	-Subir al bordillo con alguna de las ruedas.	12	- Forzar el bordillo.			- También se entenderá por subir al bordillo, si al golpear o forzar el mismo, el neumático dejará de tener contacto con el pavimento.
			12	-Golpear fuertemente el bordillo.			
	12	- En caso de bordillo móvil, arrastrar éste, desplazándolo, saliendo la rueda de la zona delimitada.	12	- En caso de bordillo móvil, empujar éste desplazándolo, pero sin salir la rueda de la zona delimitada			
	12	-Derribar, golpear, empujar, rozar o tocar las vallas o elementos.					
	1	-No saber abrir la puerta.					
	1	-Iniciar la marcha con la puerta abierta.					
	14	- Realizar un movimiento de rectificación hacia atrás.					
	18	- Dejar la puerta posterior-fuera de la zona delimitada.					
	19	- Separación de alguna de las ruedas, respecto al bordillo, superior a 20 cm.					

PERMISOS RESTANTES

MANIOBRAS	CLA- VE	E ELIMINATORIAS	CLA- VE	D DEFICIENTES	CLA- VE	L LEVES	OBSERVACIONES
<p align="center">M) ACOPLAMIENTO Y DESACOPLAMIENTO DEL REMOLQUE</p>	<p align="center">14</p> <p align="center">3</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Movimiento hacia adelante para rectificar. - No efectuar el enganche o desenganche. - No colocar o no recoger en su totalidad los soportes extensibles del semirremolque. - No conectar o no desconectar correctamente la bayoneta de las luces. - No conectar o no desconectar correctamente las tuberías del aire de los frenos, o no abrir o cerrar en su caso las llaves de paso del aire. - No enganchar o no desenganchar las cadenas de seguridad. 					<ul style="list-style-type: none"> - No se calificará el movimiento hacia adelante cuando falle el automatismo de enganche. - Se entenderá como tal no encajar en el dispositivo de acoplamiento la lanza del remolque, o no encajar el perno del semirremolque en la quinta rueda. En los no automáticos, tener que desplazar el remolque. - El aspirante podrá descender, una sola vez, para efectuar comprobaciones. Si lo intentase otra vez no se le permitirá. Si lo hiciese E

PERMISOS RESTANTES

MANIOBRAS	CLA- VE	E ELIMINATORIAS	CLA- VE	D DEFICIENTES	CLA- VE	L LEVES	OBSERVACIONES
Cont./...	12	- No recoger los calzos pasando sobre ellos al iniciar la marcha.				- No recoger los calzos sin pasar sobre ellos debido a su colocación.	El aspirante podrá colocarlos voluntariamente no siendo exigible su utilización
	12	- No colocar el freno de estacionamiento en el remolque o semi-remolque cuando proceda.			12		
N) ESTACIONAMIENTO SEGURO PARA CARGAR O DESCARGAR (B + E)	12	- Subir al bordillo con alguna de las ruedas.	12	- Forzar el bordillo.	8		- También se entenderá por subir al bordillo, si al golpear o forzar el mismo, el neumático dejará de tener contacto con el pavimento.
			12	-Golpear fuertemente el bordillo.			
	12	- En caso de bordillo móvil, arrastrar éste, desplazándolo, saliendo la rueda de la zona delimitada.	12	- En caso de bordillo móvil, empujar éste desplazándolo, pero sin salir la rueda de la zona delimitada.			
	14	- Realizar dos movimientos de rectificación hacia delante.					
	18	- Salir con alguna de las ruedas del conjunto del espacio delimitado de 6m.					
					19	-Posición final descentrado.	
					19	- Posición final oblicuo.	

